

PILOTAVTAL FÖR FLYGNING MED SKYLANE SE-VOL

Följande regler gäller för flygning som befälhavare med Skylane SE-VOL, tillhörande Stamstad Flygklubb. Pilot och flygklubb godkänner avtalet med sin signatur.

- ✓ Piloten ska vara fullvärdigmedlem i Stamstad flygklubb och om norsk nationalitet i tillägg vara medlem i NLF och Jeløy Seil- og Mikro flygklubb.
- ✓ Flygplanet kan flygas av piloter som har giltig svensk behörighet för ultralättflygplan klass B, giltigt flygtelefonicertifikat och giltigt Medical Class 2.
- ✓ Pilot ska ha giltig typutcheck och i tillägg signerad kontrollflygning eller behörighetskontroll innanför de senaste 3 sista månaderna utförd av klubbens skolchef. Skolchefen ska också godkänna, beroende på pilotens flygstatus, vilka flygplatser som får användas.
- ✓ Flygplanet är godkänt och försäkrat för skol- och turflygning enligt KSAK:s- och NLF:s regelverk. Piloten ska årligen inbetala avgift till klubbens självriskfond.
- ✓ Flygplanet är stationerat på Stamstad. Piloten ska ha satt sig in i och accepterat det lokala regelverket som gäller i klubben och på flygplatsen i enlighet med platsens verksamhetsbok.
- ✓ All flygning ska vara förhandsavtalad. Bokning kan ske i klubbens MyWeb-kalender eller direkt avtalad med skolchefen. Bokad flygplan anses som ledigt om piloten inte ankommit flygplatsen 15 minuter efter bokad tidpunkt. Pilot som inte använder sin bokningstid ska oavsett anledning meddela skolchefen.
- ✓ Pilot som önskar använda flyget över längre tid än 9 timmar ska avtala detta med skolchefen. Det debiteras på lördagar och helgdagar minimum 4 flygtimmar per dygn. På vardagar debiteras minimum 3 timmar per dygn.
- ✓ Flygplanet ska inte tankas efter flygning, men piloten ansvarar för att bensinkannorna är fulla. Vid tankning på annan flygplats föredras AVGAS 91/96 UL eller Mogas 98 oktan. Avgas 100 LL kan tankas men detta ska meddelas till skolchefen. Betalas bränslet kontant av piloten lämnas kvittan till skolchefen som ordnar med återbetalning. Landningsavgifter eller andra kostnader som kan förekomma på andra flygplatser betalas av piloten själv.
- ✓ Efter all flygning ska flygplanet parkeras tryggt förtöjt eller i hangaren. Flygplanet ska vara rengjort såväl ut- som invändigt.
- ✓ Flygplanets loggbok ska föras korrekt och signeras. Flygtiden debiteras efter avläst Hobbs-tid. Tills vidare kommer flygpriset att faktureras piloten. Eventuella skador eller anmärkningar ska skrivas i boken och meddelas skolchefen. Piloten ska alltid signera DI före flygning.
- ✓ Pilot som är befälhavare och orsakar skada ska betala egen andel av skadan, halva skadebeloppet maximerat till 12 500.- Pilotandel vid grov oaksamhet enligt myndighet/försäkringsbolag är 25 000.- Klubben definierar elever som soloflyger, piloter som utför PC/PFT som befälhavare.
- ✓ Piloten bekräftar med detta avtal att han inte varit involverad i händelser eller försäkringsskador som rapporterats till KSAK/NLF de senaste 5 åren.

Avtalet undertecknas i två exemplar, den _____ på _____

Pilot: _____

Stamstad Flygklubb: _____